

На основу члана 12. Закона о штрајку достављамо вам:

ПРЕДЛОГ ЗА РЕШАВАЊЕ СПОРА

1. Субвенција за ЈП „Железнице Србије“ утврђена је у износу који је предвиђен Предлогом Закона о буџету Републике Србије за 2011.годину.

- субвенција за ЈП „Железнице Србије“ утврђена у износу који је предвиђен Предлогом Закона о буџету Републике Србије за 2011.годину неће се умањивати за износ финансијских средстава за финансирање обавеза јавног превоза;
- цена радног сата за I квартал 2011.године уговориће се након дефинисања политике зарада од стране Владе Републике Србије и утврђивања масе средстава за зараде запослених у ЈП „Железнице Србије“ у 2011.години;
- овако уговорена цена рада важиће закључно са 31.3.2011.године;
- процениће се потребан износ финансијских средстава за финансирање накнаде за исхрану запослених у току рада (топли оброк) и регрес за коришћење годишњег одмора запослених и исти ће бити унет у Предлог Програма послова ЈП „Железнице Србије“ за 2011.годину, на позицији „необезбеђена средства“ и достављен надлежним институцијама на усвајање.

2. Опредељена средства из субвенција за ЈП „Железнице Србије“ у износу од 3.1 милијарде динара користиће се за измирење обавеза ЈП „Железнице Србије“, што се може сматрати једном од мера финансијске консолидације Предузећа.

Финансираће се кредитне и друге међународне финансијске обавезе ЈП „Железнице Србије“, првенствено оне за које је држава преузела гаранције, а које доспевају у 2011.години, што се такође може сматрати једном од мера финансијске консолидације Предузећа.

Послодавац ће у разговорима са надлежним министарствима Владе Републике Србије предложити да држава преузме део кредитних обавеза које Предузеће измирује из сопствених средстава, у циљу олакшавања финансијске позиције Предузећа

3. Послодавац ће у разговорима са надлежним министарствима Владе Републике Србије иницирати обезбеђивање средстава потребних за даљу модернизацију железничке инфраструктуре и оспособљавање пруга за пројектоване брзине . Део наведених средстава неопходно је обезбедити у 2011. години.

4. У што краћем року обезбедиће се средства у складу са финансијским могућностима Предузећа и убрзати неопходне процедуре за оспособљавање возних средстава и инфраструктуре у складу са материјалним потребама новог реда возње.

5. Уколико се укаже потреба за корекцијом броја запослених у ЈП "Железнице Србије" у 2011. години утврђивањем евентуалног вишка запослених у Предузећу израдиће се „Програм за решавање вишка запослених“, уз активно учешће репрезентативних синдиката који делују у ЈП "Железнице Србије", и обезбедити финансијска средства из буџета Републике Србије за спровођење Програма.

6. Радна верзија Програма пословања за ЈП „Железнице Србије“ пре упућивања на поступак одлучивања биће достављена репрезентативним синдикатима који делују у ЈП „Железнице Србије“ да на исту дају примедбе, предлоге и сугестије, након чега ће се у директном контакту са стручним службама извршити консултације и усаглашавање.

7. Представници репрезентативних синдиката који делују у ЈП "Железнице Србије" приликом израде оснивачког акта за предложену Холдинг компанију активно ће учествовати у истој, а пре доношења радне верзије докумената која ће бити дата на усаглашавање.

8. Извршиће се пријем нових запослених у ЈП "Железнице Србије" у складу са Програмом пословања за ЈП „Железнице Србије“ за 2010. годину.

Правилник о систематизацији и организацији послова у ЈП „Железнице Србије“ обухватиће број запослених дефинисан стратешким планом Републике Србије 2006.-2010. година.

9. Централна радна група за израду Правилника о организацији и систематизацији послова Јавног предузећа „Железнице Србије“ , као и праћење њене примене, дала је налог да се уочене неправилности у систематизацији, као и њеној примени (Анекс уговора о раду) отклоне и то ће бити учињено у року од 60 дана.

У року од 60 дана израдиће се измене и допуне Правилника о организацији и систематизацији послова ЈП „Железнице Србије“, уз активно учешће представника репрезентативних синдиката који делују у Предузећу.

10. Закључно са 31.01.2011.године генерални директор ЈП „Железнице Србије“ предложиће Управном одбору да у складу са Уредбом о решавању стамбених потреба изабраних, постављених и запослених лица код корисника средстава у државној својини и Одлуке о ближем уређењу начина решавања стамбених потреба запослених у ЈП „Железнице Србије“, усвоји предлог Коначне листе реда првенства за решавање стамбених потреба запослених у ЈП „Железнице Србије“ путем давања станова у закуп.

11. Захтев из тачке 11. је реализован.

12. Тачка 12. се брише.

ПРЕДСЕДНИК ПРЕГОВАРАЧКОГ ТИМА

Мр Зоран Масал